

Partie 6 : Circulation – partage de la route

N'oubliez pas que de nombreux usagers circulent dans nos rues et sur nos routes.

Il incombe à chaque usager de tenir compte de la présence et des actes des autres et d'adapter sa conduite en conséquence.

- automobilistes
- camionneurs
- motocyclistes
- conducteurs d'un cyclomoteur
- cyclistes
- piétons
- chauffeurs d'autobus scolaires
- conducteurs de véhicules d'urgence

La sécurité de tous les usagers de la route est la responsabilité de chacun. Plus nous en devenons conscients et nous l'acceptons, plus nos rues et nos routes seront sécuritaires.

6.1 Conducteurs à l'aide d'autres conducteurs

La conduite est une tâche à risque élevé-: il faut toujours faire attention, se concentrer sur la conduite, être alerte et s'adapter aux actions des autres.

- Maintenez une distance sécuritaire.
- Évitez de talonner.
- Évitez de presser les autres véhicules et laissez-vous suffisamment d'espace en cas d'urgence.

Vérifiez votre angle mort et faites attention aux autres conducteurs lorsque vous effectuez un virage ou que vous changez de voie. Évitez de circuler dans l'angle mort d'un autre véhicule.

Évitez les mouvements brusques ou soudains qui peuvent gêner les autres conducteurs.

Quelle que soit la vitesse affichée, ne conduisez pas plus vite que les conditions ne le permettent. Adaptez votre vitesse aux conditions météorologiques, à la route, à la circulation et aux véhicules. En hiver, vous devez faire constamment attention aux conditions – attention aux variations de température, surtout près du point de congélation lorsque les routes sont les plus glissantes.

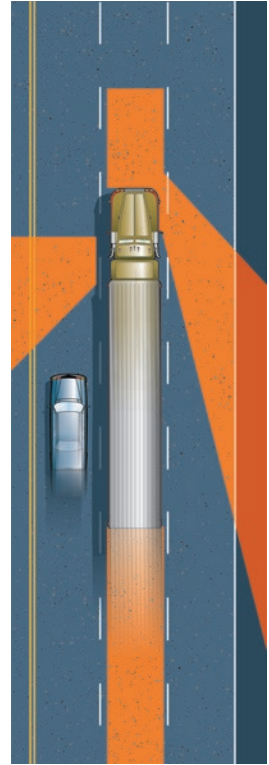
6.2 Conducteurs et véhicules utilitaires

Les grands véhicules utilitaires peuvent être intimidants pour les automobilistes, mais l'inverse est aussi vrai.

Conducteurs de véhicules

Les grands véhicules ont besoin de plus d'espace pour effectuer un virage aux intersections.

- Virage à droite – Le conducteur devra peut-être déborder vers la gauche avant de tourner vers la droite. Ne vous rangez JAMAIS dans cet espace libre.
- Virage à gauche – Le conducteur devra peut-être déborder vers la droite et utiliser tout l'espace disponible.
- La distance de freinage est plus grande pour les véhicules lourds et ceux-ci accélèrent plus lentement. Évitez de dépasser un véhicule lourd en descendant une pente. Attendez d'être sur un terrain plat et que la vitesse soit stabilisée.
- Les angles morts des grands véhicules sont très grands – ayez toujours un contact visuel avec le conducteur. Si vous ne pouvez pas le voir, l'autre conducteur ne vous voit pas.
- Prévoyez plus de temps et de distance pour dépasser ces véhicules sans danger.



Conducteurs de grands véhicules utilitaires

- Tenez compte des conducteurs des petits véhicules.
- Ne talonnez pas les autres véhicules. Conservez toujours une distance sécuritaire du véhicule qui vous précède.
- Ne tentez pas de dépasser à moins d'avoir suffisamment de temps pour le faire sans danger.
- En tournant, faites attention aux véhicules qui pourraient avancer à côté de vous.
- Faites attention aux petits véhicules qui se rabattent devant vous, surtout aux intersections, entrées privées, zones commerciales et routes à plusieurs voies.

6.3 Conducteurs et motocyclistes

Les conducteurs de véhicules et les motocyclistes doivent partager la route de manière sécuritaire. Respectez toujours les règles de la route et faites attention à la circulation autour de vous.

Conducteurs de véhicules :

- Attention aux motocyclettes. Anticipez la manœuvre que le motocycliste s'apprête à effectuer avant de vous engager dans sa voie.
- Une motocyclette a le droit d'occuper une voie complète. Ne vous rangez pas à côté de la motocyclette dans la même voie.
- Les motocyclettes peuvent s'arrêter plus rapidement que tout autre véhicule – donc prévoyez une distance suffisante.
- Les motocyclettes peuvent être difficiles à voir et elles peuvent facilement disparaître dans votre angle mort – SOYEZ PRUDENT.

Motocyclistes :

- N'oubliez pas que vous conduisez un petit véhicule et que celui-ci n'est pas facile à voir. Établissez un contact visuel avec les autres conducteurs.
- Placez-vous de façon à être vu et à voir – règle générale, conduisez vis-à-vis de la roue gauche et maintenez une distance sécuritaire.
- Restez dans votre voie. Ne vous faufilez pas entre les voitures dans la circulation.

6.4 Conducteurs et cyclistes

Les cyclistes doivent respecter les règles de la circulation qui s'appliquent à tous les usagers de la route. Les conducteurs doivent respecter le droit des cyclistes de partager la route.

Conducteurs :

- Les cyclistes courent un plus grand risque d'être tués ou blessés en cas d'accident. Soyez extrêmement prudent quand vous partagez la route avec un cycliste.
- En vertu de la Loi sur les véhicules à moteur, le conducteur d'un véhicule à moteur ne peut pas dépasser un cycliste qui roule dans la même direction que lui sans laisser une distance suffisante pour le faire en toute sécurité. Le conducteur doit laisser un espace libre d'au moins un mètre (trois pieds) entre

CONNAISSEZ-VOUS...

Connaissez-vous... la Loi d'Ellen? Le défaut de respecter l'obligation de laisser une distance d'un mètre entre le véhicule et la bicyclette constitue une infraction aux termes de la *Loi sur les véhicules à moteur* et peut entraîner l'imposition d'une amende et la perte de points.

le véhicule et la bicyclette au moment de dépasser. S'il est sécuritaire de le faire, traversez la ligne jaune, en vous assurant qu'aucun véhicule n'arrive en sens inverse.

- Ne talonnez pas ni n'encombrez les cyclistes.
- Ralentissez au besoin.
- Vérifiez votre angle mort au moment de tourner.
- Évitez de conduire dans les pistes cyclables et de vous y stationner.
- Vérifiez avant d'ouvrir la porte de votre véhicule.

Cyclistes :

La sécurité routière est une responsabilité partagée. Les cyclistes ont l'obligation de rouler de façon sécuritaire.

- Assurez-vous de porter des vêtements voyants et réfléchissants et d'être équipés de lumières lorsque vous circulez la nuit.
- Le fait de rouler sur les trottoirs constitue une infraction. En tant que cycliste, vous êtes assujéti aux mêmes règles de la route que les conducteurs de véhicules à moteur. Roulez dans le sens de la circulation, le plus à droite possible.
- Roulez du côté droit de la route ou dans les pistes cyclables désignées, le cas échéant.
- Utilisez les signaux manuels.
- Établissez un contact visuel avec le conducteur.
- Assurez-vous que votre bicyclette est munie d'un phare, de réflecteurs et d'un klaxon ou d'une sonnette.
- Il est interdit par la loi de conduire une bicyclette sans porter de casque.

6.5 Conducteurs et piétons

Conducteurs de véhicules

N'oubliez pas que les piétons sont extrêmement vulnérables dans une collision avec un véhicule à moteur.

- Les conducteurs devraient accorder la priorité aux piétons à un passage pour piétons à moins d'indication contraire par un panneau ou un signal.
- Les piétons peuvent réagir de façon imprévue – vous devez donc vous attendre à tout. Soyez vigilant.
- Les personnes ayant un handicap peuvent prendre plus de temps à traverser la rue – donnez-leur le temps de le faire.
- Ne doublez jamais un véhicule qui cède la priorité à un piéton à un passage pour piétons.

Piétons :

- Arrêtez et regardez les conducteurs. Vérifiez s'il n'y a pas d'autres véhicules à l'avant, à gauche, à droite et à l'arrière.
- Regardez toujours à l'arrière de la voiture que vous voyez au cas où d'autres véhicules dépasseraient – apprenez à être prêt à tout.
- Traversez la rue rapidement, sans courir.
- Le soir, portez des vêtements pâles ou réfléchissants afin que les conducteurs puissent mieux vous voir.
- Ne vous fiez pas au conducteur pour assurer votre propre sécurité.
- Respectez tous les panneaux de signalisation. Empruntez les passages pour piétons et les trottoirs.

Nota :

Les conducteurs doivent toujours se rappeler que les piétons peuvent se trouver dans les angles morts du véhicule :

- à l'arrière du rétroviseur,
- près des montants de porte,
- aux côtés du véhicule,
- à l'avant et à l'arrière du véhicule (faites une vérification visuelle circulaire avant de démarrer).

6.6 Conducteurs et autobus scolaires

Le transport des écoliers est une composante importante de notre système d'éducation et il exige la collaboration de tous les conducteurs.

Conducteurs de véhicules :

Les autobus scolaires sont bien identifiés et sont munis de feux clignotants alternants.

- Les feux clignotants jaune-orange alternants sont activés 150-mètres (500-pieds) avant que l'autobus scolaire ne s'arrête pour laisser monter les enfants. Attention aux enfants.
- Les feux clignotants rouges alternants sont activés lorsque l'autobus scolaire est arrêté et pendant que les élèves montent dans l'autobus ou en descendent.
- Sauf sur une route divisée par une médiane, tous les conducteurs qui se rencontrent ou qui arrivent derrière un autobus scolaire arrêté doivent s'arrêter au moins 5 mètres de l'autobus scolaire et ne doivent pas avancer tant que les feux rouges ne clignotent plus.

Il est interdit de doubler un autobus scolaire dont les feux clignotants rouges alternants sont activés.

Chauffeurs d'autobus scolaires :

- Les chauffeurs d'autobus scolaires devraient être courtois et aider à maintenir le débit de circulation.
- Soyez vigilant envers les automobilistes lorsque vous faites monter ou descendre les élèves.
- Enseignez aux élèves à être vigilants et prudents lorsqu'ils prennent l'autobus.
- Tous les conducteurs engagés pour le transport des élèves doivent avoir un permis de conduire portant la mention «-B-» ou «-C-».

À moins d'indication contraire, les conducteurs d'autobus scolaires doivent arrêter à tous les passages à niveau.

6.7 Conducteurs et véhicules de secours

Les conducteurs de véhicules de secours et d'autres véhicules doivent partager la responsabilité de porter secours en cas d'urgence.

Conducteurs :

À l'approche d'un véhicule de secours qui fait entendre sa sirène ou qui active ses feux clignotants:

- Rangez-vous à droite et immobilisez votre véhicule afin de permettre au véhicule de secours de passer;
- Cédez le passage aux véhicules de secours aux intersections;
- Ne suivez pas un véhicule de secours à moins de 150-mètres (500-pieds).
- Lorsqu'un véhicule d'urgence est immobilisé en bordure de route et que ses gyrophares sont activés, les conducteurs doivent être particulièrement vigilants pour permettre aux premiers intervenants de faire leur travail en toute sécurité. Respecter le corridor de sécurité relatif aux véhicules d'urgence...c'est la loi!
- Ralentissez et avancez prudemment;
- Assurez-vous qu'il est sécuritaire d'avancer puis déplacez-vous vers la gauche afin de vous éloigner du véhicule immobilisé.
- Changez de voie, si la route compte plus d'une voie, à condition que la manœuvre puisse être exécutée en toute sécurité. Ces mesures permettent d'éliminer les risques d'entrer en collision avec un véhicule d'urgence autorisé ou de mettre en danger une personne se trouvant près d'un de ces véhicules.

LE SAVIEZ-VOUS?...

Le saviez-vous? Le défaut de respecter le corridor de sécurité lorsqu'un véhicule de secours autorisé est immobilisé en bordure de route peut entraîner l'imposition d'une amende et la perte de points en vertu de la Loi sur les véhicules à moteur.

Conducteurs de véhicules de secours :

- Ils doivent utiliser la sirène et les feux clignotants de leur véhicule uniquement lorsqu'ils répondent à une urgence.
- Ils doivent conduire leur véhicule en pensant à la sécurité de toutes les personnes qui empruntent les routes en tout temps.

6.8 Conducteurs et véhicules agricoles

Étant donné que l'agriculture fait partie de la vie au Nouveau-Brunswick, il peut arriver que vous croisie un véhicule agricole sur les routes de la province. En approchant d'un tel véhicule, il peut être difficile de déterminer la vitesse à laquelle celui-ci circule.

Voici trois principaux types d'accidents impliquant des véhicules agricoles :

- collisions arrière avec véhicules en mouvement,
- collisions aux intersections où il est difficile de reconnaître la direction du véhicule agricole,
- dépassement d'un véhicule agricole effectuant un virage à gauche.

Par conséquent, des règlements ont été établis sur le déplacement sécuritaire des véhicules agricoles. Il importe que tous les autres usagers de la route se familiarisent avec les pratiques de conduite sécuritaires en présence de ces véhicules :

- **SOYEZ PRUDENT!** – Faites attention aux véhicules agricoles qui se déplacent lentement et adaptez votre vitesse en conséquence. Soyez courtois envers les conducteurs de ces véhicules comme vous aimeriez qu'on le soit pour vous si vous conduisiez ce type de véhicule.
- **SOYEZ VIGILANT!** – Faites attention aux voies désignées pour véhicules agricoles le long de la chaussée et aux panneaux indiquant un volume élevé de véhicules agricoles. Lorsque vous voyez un véhicule lent, ralentissez, gardez une certaine distance et évaluez la situation.
- **NE DOUBLEZ PAS!** – Assurez vous d'abord que le conducteur du véhicule agricole connaît bien vos intentions et que la voie est libre. Regardez toujours dans votre rétroviseur pour voir les véhicules derrière vous qui peuvent circuler plus vite que vous.
- **SOYEZ PATIENT!** – Souvent, les conducteurs de ces grands véhicules agricoles ne pourront pas réagir immédiatement à votre consigne. Il pourrait être impossible de ranger le véhicule agricole sur le bord de la route immédiatement s'il y a des obstacles ou si l'accotement est mou.

Une note aux conducteurs de véhicules agricoles Sauf pour traverser directement une route, un tracteur agricole ou une machine agricole autopropulsée et tout autre véhicule visé par le règlement qui circulent sur une route, ou tout véhicule remorqué par ceux-ci, doivent être munis à l'arrière d'un dispositif réfléchissant de véhicule lent prescrit par le registraire, conformément aux règlements.

6.9 Partage de la route avec les gros camions

Qu'ils soient en train d'accélérer, de freiner, de grimper une côte, de changer de voie ou de tourner dans une rue transversale, les tracteurs semi-remorque doivent effectuer certaines manœuvres que les automobilistes doivent comprendre.

Un ensemble type de tracteurs semi-remorque – un camion tirant une semi-remorque chargée – peut peser jusqu'à 49-500-kilogrammes.

Selon la longueur de la remorque la longueur totale de l'ensemble peut dépasser 23-mètres. Sur les routes interurbaines les plus achalandées, un conducteur peut rencontrer un train double (de type-B) d'une longueur pouvant aller jusqu'à 25-mètres et d'un poids pouvant atteindre 62-500-kilogrammes.

À un feu de circulation, ces gros camions accélèrent beaucoup plus lentement qu'une automobile d'un modèle récent. Le camion peut devoir passer entre neuf et dix-huit-vitesses – un processus relativement long – pour atteindre la limite de vitesse. Même si un camion peut avoir de deux à trois-fois plus de puissance qu'une automobile, un moteur de camion doit tirer de 30 à 50-fois le poids d'un moteur d'automobile puisqu'il a une charge de 31-750-kilogrammes ou plus à tirer en raison du poids de la remorque et de la marchandise.

Freinage

La plupart des automobilistes comprennent qu'à vitesse égale, une semi-remorque a besoin de plus de temps et d'une plus grande distance pour freiner qu'une automobile. Mais à combien s'élève cette différence? En général, la distance d'arrêt d'une berline roulant à une vitesse de 90-kilomètres à l'heure est de 56 mètres, tandis que celle d'un camion à cabine-couchette avec une remorque chargée est d'au moins 60-mètres.

De plus, un «-haut le pied-» (bobtail) – un camion sans remorque – prend presque autant de temps à s'arrêter qu'un ensemble camion et remorque chargée. Sans

le poids de la remorque sur ses roues arrière, le haut le pied s'arrête seulement après avoir parcouru une distance de 56-mètres.

Lorsque les automobilistes ne comprennent pas les forces physiques qui agissent sur le camion, la confusion qui en résulte peut avoir de graves conséquences. À l'aide de l'exemple de la distance de freinage d'un haut le pied, notre instinct nous indique qu'un camion avec une charge légère a un élan moins grand et une distance d'arrêt plus courte qu'un camion transportant une charge lourde, et que c'est le haut le pied qui devrait s'arrêter le plus rapidement.

Deux-autres facteurs augmentent les distances de freinage-: le temps de réaction et le décalage du freinage. Le temps de réaction est le nombre de secondes que prend un conducteur pour reconnaître un problème et intervenir.

Le temps de réaction moyen de la plupart des gens est de trois-quarts de seconde. À une vitesse de 90-kilomètres à l'heure, un camion parcourt une distance de 18-mètres avant que le conducteur applique les freins.

La distance parcourue pendant le décalage du freinage, soit la période entre l'application de la commande au pied et le temps de réaction des freins jusqu'à leur efficacité maximale, est plus importante pour les camions. Les freins hydrauliques sur les automobiles et les petits camions sont enclenchés presque immédiatement. Dans le cas des tracteurs semi-remorque, toutefois, les systèmes de freins à air comprimé qui transmettent la puissance de freinage du camion à la remorque peuvent avoir un certain décalage susceptible d'ajouter un bon nombre de mètres à la distance de freinage.

Dans des conditions idéales, un tracteur semi-remorque roulant à une vitesse de 90-kilomètres à l'heure avec une pleine charge franchira une distance de 102-mètres avant de s'arrêter complètement. Lorsque les freins sont chauds, la distance peut être encore plus longue et dépasser 103-mètres. Un tracteur semi-remorque, quel que soit le type, met bien plus de temps à s'arrêter qu'une automobile. Les automobilistes doivent en tenir compte lorsqu'ils conduisent.

Les caractéristiques de freinage ne représentent pas le seul facteur de confusion que les camions créent pour les automobilistes.

Les caractéristiques de virage ont le même effet. Par exemple, de nombreux automobilistes suivant un tracteur semi-remorque supposent que, si le camion se déplace vers la gauche, il se prépare à faire un virage à gauche.

En fait, les tracteurs semi-remorque se déplacent souvent vers la gauche avant d'effectuer un virage à droite, en particulier en effectuant un virage serré à une intersection urbaine ou en tournant dans une entrée. En effet, dans ces cas, le camion doit d'abord se déplacer vers la gauche pour empêcher la remorque de monter sur la bordure ou de heurter un véhicule dans la voie de stationnement. Toutefois, les automobilistes non préparés interprètent souvent mal cette manœuvre préliminaire vers la gauche comme le début d'un virage à gauche qui leur permettrait de doubler le camion vers la droite. Lorsque le camion effectue un virage à droite, l'auto est piégée entre le camion et la bordure dans la partie serrée du virage à droite.

En suivant un camion, il faut observer les clignotants de ce dernier avant de tenter de le doubler vers la droite à une intersection.

Angles morts du camionneur

Une des plus graves erreurs de jugement commises par les automobilistes concernant les camions est le champ de vision du camionneur. De nombreux automobilistes croient que les camionneurs peuvent voir plus loin et peuvent ainsi réagir plus rapidement aux situations à mesure qu'elles surviennent puisqu'ils sont assis à une hauteur deux-fois plus élevée que les conducteurs d'automobiles. Il est vrai que les camionneurs ont une meilleure vision au-dessus des automobiles en avant, mais ils ont toutefois des angles morts importants que les automobilistes n'ont pas, soit tout juste à l'avant de la cabine, des deux-côtés et jusqu'à 60-mètres à l'arrière.

Un camionneur ne peut pas mieux voir en avant d'un autre tracteur semi-remorque qu'un autre automobiliste et il peut avoir une vision limitée de la partie de la route située juste à l'avant de sa cabine. S'il conduit un camion ayant un long capot, un camionneur risque de ne pas pouvoir voir les six-premiers mètres de route en avant de son parechocs – un espace suffisant pour qu'une automobile se glisse de façon inaperçue dans une position dangereuse. Même pour les versions de camion mieux profilés avec des capots aérodynamiques ou sans capot (camions à cabine avancée), l'angle mort peut atteindre trois-mètres.

Les angles morts des deux-côtés et à l'arrière nuisent à la capacité d'un camionneur de faire les manœuvres qui lui permettraient d'éviter des collisions. Les automobilistes doivent donc veiller à ce que leur véhicule soit bien visible. Voici une règle souvent mentionnée aux automobilistes dépassant un tracteur semi-remorque-: si vous ne pouvez pas voir le chauffeur du camion dans son rétroviseur extérieur, celui-ci ne peut pas vous voir non plus.