



**NEW BRUNSWICK  
REGULATION 2022-90**

under the

**PETROLEUM PRODUCTS PRICING ACT  
(O.C. 2022-328)**

*Filed December 16, 2022*

**1** *Section 2 of New Brunswick Regulation 2006-41 under the Petroleum Products Pricing Act is amended by repealing the definition “daily reference price” and substituting the following:*

“daily reference price” means

(a) with respect to conventional gasoline, the mid price for the corresponding base product;

(b) with respect to E10 gasoline, the sum of the mid prices or the daily product prices, as the case may be, for each of its base products, multiplied by the relevant percentage set out in Schedule A for each base product;

(c) with respect to ultra-low sulphur diesel fuel or furnace oil, the sum of the mid prices or the daily product prices, as the case may be, for each of its base products set out in Schedule A.1 or referred to in subsection 4.1(1), as the case may be, multiplied by the relevant percentage determined by the Board for each base product. (*prix de référence quotidien*)

**2** *Subsection 4.1(2) of the Regulation is repealed.*

**3** *Schedule A.1 of the Regulation is repealed and the attached Schedule A.1 is substituted.*

**RÈGLEMENT DU  
NOUVEAU-BRUNSWICK 2022-90**

pris en vertu de la

**LOI SUR LA FIXATION DES PRIX  
DES PRODUITS PÉTROLIERS  
(D.C. 2022-328)**

*Déposé le 16 décembre 2022*

**1** *L'article 2 du Règlement du Nouveau-Brunswick 2006-41 pris en vertu de la Loi sur la fixation des prix des produits pétroliers est modifié par l'abrogation de la définition de « prix de référence quotidien » et son remplacement par ce qui suit :*

« prix de référence quotidien » S'entend :

a) relativement à l'essence conventionnelle, du prix médian du produit de base correspondant;

b) relativement à l'essence E10, de la somme soit des prix médians, soit des prix quotidiens, selon le cas, de chacun de ses produits de base, multipliée par le pourcentage pertinent indiqué à l'annexe A pour chacun;

c) relativement au carburant diesel à très faible teneur en soufre ou au mazout domestique, de la somme soit des prix médians, soit des prix quotidiens, selon le cas, de chacun de leurs produits de base figurant à l'annexe A.1 ou visé au paragraphe 4.1(1), selon le cas, multipliée par le pourcentage pertinent que détermine la Commission pour chacun. (*daily reference price*)

**2** *Le paragraphe 4.1(2) du Règlement est abrogé.*

**3** *L'annexe A.1 du Règlement est abrogée et remplacée par l'annexe A.1 ci-jointe.*

**SCHEDULE A.1**

<b>Petroleum Products</b>	<b>Base products</b>
Motor fuel – ultra-low sulphur diesel	ULS Kero
	ULSD
	Chicago fob B100
Heating fuel – furnace oil	ULS Kero
	ULSD

**ANNEXE A.1**

<b>Produit pétrolier</b>	<b>Produits de base</b>
Carburant auto – carburant diesel à très faible teneur en soufre	ULS Kero
	ULSD
	Chicago fob B100
Combustible de chauffage – mazout domestique	ULS Kero
	ULSD

KING'S PRINTER FOR NEW BRUNSWICK © IMPRIMEUR DU ROI POUR LE NOUVEAU-BRUNSWICK

All rights reserved/Tous droits réservés