



**NEW BRUNSWICK
REGULATION 2019-48**

under the

**MOTOR VEHICLE ACT
(O.C. 2019-251)**

Filed December 18, 2019

1 Section 2 of New Brunswick Regulation 83-185 under the Motor Vehicle Act is amended by adding the following definition in alphabetical order:

“home-made trailer” means a trailer that is declared to be home-made by the owner and that bears no manufacturer’s label, brand or vehicle identification number; (*remorque artisanale*)

2 Subsection 6(4) of the Regulation is repealed and the following is substituted:

6(4) Subject to section 6 of the *Inspection Order – Motor Vehicle Act*, a certificate of inspection attached to a vehicle in accordance with subsection (3) shall be valid

(a) until the end of the thirty-sixth month following the month in which the certificate of inspection was issued in the case of a vehicle tested in accordance with section 4.5 of the *Inspection Order – Motor Vehicle Act*,

(b) until the end of the twenty-fourth month following the month in which the certificate of inspection was issued in the case of a vehicle tested in accordance with section 3 of the *Inspection Order – Motor Vehicle Act*,

**RÈGLEMENT DU
NOUVEAU-BRUNSWICK 2019-48**

pris en vertu de la

**LOI SUR LES VÉHICULES À MOTEUR
(D.C. 2019-251)**

Déposé le 18 décembre 2019

1 L'article 2 du Règlement du Nouveau-Brunswick 83-185 pris en vertu de la Loi sur les véhicules à moteur est modifié par l'adjonction de la définition qui suit selon l'ordre alphabétique :

« remorque artisanale » s'entend d'une remorque qui est déclarée artisanale par son propriétaire et qui ne porte pas d'étiquette, de marque ni de numéro d'identification du véhicule du fabricant; (*home-made trailer*)

2 Le paragraphe 6(4) du Règlement est abrogé et remplacé par ce qui suit :

6(4) Sous réserve de l'article 6 de l'*Arrêté d'inspection – Loi sur les véhicules à moteur*, le certificat d'inspection apposé au véhicule conformément au paragraphe (3) est valide :

a) s'agissant d'un véhicule vérifié en conformité avec l'article 4.5 de l'*Arrêté d'inspection – Loi sur les véhicules à moteur*, jusqu'à la fin du trente-sixième mois suivant celui de la délivrance du certificat;

b) s'agissant d'un véhicule vérifié en conformité avec l'article 3 de l'*Arrêté d'inspection – Loi sur les véhicules à moteur*, jusqu'à la fin du vingt-quatrième mois suivant celui de la délivrance du certificat;

(c) until the end of the twelfth month following the month in which the certificate of inspection was issued in the case of a vehicle tested in accordance with section 3.2 or 4.01 of the *Inspection Order – Motor Vehicle Act*,

(d) until the end of the sixth month following the month in which the certificate of inspection was issued in the case of a vehicle tested in accordance with section 4 of the *Inspection Order – Motor Vehicle Act*, and

(e) for the life of the vehicle in the case of a vehicle tested in accordance with section 3.3 of the *Inspection Order – Motor Vehicle Act*.

3 Subsection 7(1) of the Regulation is repealed and the following is substituted:

7(1) An official testing station operator shall charge and collect from the owner of a vehicle on which an inspection as described in section 6 has been completed an inspection fee as follows:

(a) for an inspection of a private passenger vehicle, family motor coach or motor vehicle converted to a family motor coach or similar vehicle, antique vehicle, or commercial vehicle or farm truck with an unladen curb mass of 3 000 kg or less, a fee of \$45;

(b) for an inspection of a taxicab, a fee of \$35;

(c) for an inspection of a home-made trailer with an assigned or configured gross mass of less than 1 500 kg, a fee of \$25;

(d) for an inspection of a commercial vehicle or farm truck with an unladen curb mass of more than 3 000 kg but less than 3 500 kg, a semi-trailer, trailer or pole trailer with an assigned or configured gross mass of 1 500 kg or more, or a bus with an unladen curb mass of less than 3 500 kg, a fee of \$40;

(e) for an inspection of a bus or a farm truck with an unladen curb mass of 3 500 kg or more, a fee of \$65; and

(f) for an inspection of a truck tractor or commercial vehicle that is not a farm truck, with an unladen curb mass of 3 500 kg or more, a fee of no more than \$140.

c) s'agissant d'un véhicule vérifié en conformité avec l'article 3.2 ou 4.01 de l'*Arrêté d'inspection – Loi sur les véhicules à moteur*, jusqu'à la fin du douzième mois suivant celui de la délivrance du certificat;

d) s'agissant d'un véhicule vérifié en conformité avec l'article 4 de l'*Arrêté d'inspection – Loi sur les véhicules à moteur*, jusqu'à la fin du sixième mois suivant celui de la délivrance du certificat;

e) s'agissant d'un véhicule vérifié en conformité avec l'article 3.3 de l'*Arrêté d'inspection – Loi sur les véhicules à moteur*, pour la durée de vie du véhicule.

3 Le paragraphe 7(1) du Règlement est abrogé et remplacé par ce qui suit :

7(1) L'exploitant d'un poste officiel de vérification doit exiger et percevoir du propriétaire du véhicule soumis à l'inspection prévue à l'article 6 un droit d'inspection fixé comme suit :

a) pour les voitures particulières, les voitures familiales, véhicules à moteur convertis en voitures familiales ou véhicules similaires, les anciens modèles ou les véhicules utilitaires ou camions agricoles ayant une masse à vide de 3 000 kg ou moins, 45 \$;

b) pour les taxis, 35 \$;

c) pour les remorques artisanales ayant une masse brute attribuée ou ajoutée de moins de 1 500 kg, 25 \$;

d) pour les véhicules utilitaires ou camions agricoles ayant une masse à vide supérieure à 3 000 kg mais inférieure à 3 500 kg, les semi-remorques, remorques ou triqueballes ayant une masse brute attribuée ou ajoutée d'au moins 1 500 kg ou les autobus ayant une masse à vide de moins de 3 500 kg, 40 \$;

e) pour les autobus ou camions agricoles ayant une masse à vide d'au moins 3 500 kg, 65 \$;

f) pour les camions-tracteurs ou véhicules utilitaires qui ne sont pas des camions agricoles ayant une masse à vide d'au moins 3 500 kg, 140 \$ tout au plus.

4 *Subsection 8(1) of the Regulation is amended by striking out “one full year” and substituting “the period of validity of the certificate of inspection”.*

5 *This Regulation comes into force on January 1, 2020.*

4 *Le paragraphe 8(1) du Règlement est modifié par la suppression de « pendant une année entière » et son remplacement par « pendant la durée de validité du certificat d’inspection de chaque véhicule ».*

5 *Le présent règlement entre en vigueur le 1^{er} janvier 2020.*

QUEEN'S PRINTER FOR NEW BRUNSWICK © IMPRIMEUR DE LA REINE POUR LE NOUVEAU-BRUNSWICK

All rights reserved/Tous droits réservés