



**NEW BRUNSWICK
REGULATION 2000-30**

under the

**GASOLINE AND MOTIVE FUEL TAX ACT
(O.C. 2000-322)**

Filed June 29, 2000

1 *Subsection 2(2) of New Brunswick Regulation 82-81 under the Gasoline and Motive Fuel Tax Act is amended by adding in alphabetical order the following:*

“base jurisdiction” means a jurisdiction where a qualified motor vehicle operated by an applicant is registered if the operational records for the vehicle are maintained, or are made available, in that jurisdiction for inspection by the proper authorities with respect to the taxes to be paid on the consumption of gasoline or motive fuel by the applicant when operating the qualified motor vehicle;

2 *Subsection 16(1.1) of the Regulation is amended by striking out “a fuel permit” and substituting “an IFTA licence”.*

**RÈGLEMENT DU
NOUVEAU-BRUNSWICK 2000-30**

établi en vertu de la

**LOI DE LA TAXE SUR L'ESSENCE ET LES
CARBURANTS
(D.C. 2000-322)**

Déposé le 29 juin 2000

1 *Le paragraphe 2(2) du Règlement du Nouveau-Brunswick 82-81 établi en vertu de la Loi de la taxe sur l'essence et les carburants est modifié par l'adjonction en ordre alphabétique de ce qui suit :*

«autorité législative de base» désigne une autorité législative dans laquelle un véhicule à moteur admissible utilisé par un demandeur est immatriculé, si les dossiers d'exploitation de ce véhicule sont maintenus ou sont mis, dans cette autorité législative, à la disposition des autorités compétentes pour qu'elles les inspectent en ce qui concerne les taxes à payer sur la consommation d'essence ou de carburant par le demandeur lorsqu'il utilise le véhicule à moteur;

2 *Le paragraphe 16(1.1) du Règlement est modifié par la suppression de «d'un permis de combustible délivré» et son remplacement par «d'une licence de l'IFTA délivrée».*

3 *The Regulation is amended by striking out the heading “FUEL PERMITS AND SINGLE TRIP FUEL PERMITS” preceding section 17 and substituting the following:*

**IFTA LICENCES AND SINGLE TRIP
FUEL PERMITS**

4 *Section 17 of the Regulation is repealed and the following is substituted:*

17 An application for an IFTA licence shall be made to the Minister on a form provided by the Minister and shall be accompanied by a fee of \$5.00 for two registration decals for each qualified motor vehicle to be operated by the applicant from the base jurisdiction.

5 *The Regulation is amended by adding after section 17 the following:*

17.1(1) For the purposes of subsection 12.2(3) of the Act, one registration decal shall be affixed and maintained on each side door of a qualified motor vehicle at eye level and towards the front of the vehicle.

17.1(2) A registration decal is valid only for so long as the licence with which the decals are issued is valid.

17.2 An IFTA licence issued by the Minister expires on 31st day of December of the year in which it is issued.

6 *Section 18 of the Regulation is amended*

(a) in the portion preceding paragraph (1)(a) by striking out “Any consumer who intends to bring or causes to be brought into the Province gasoline or motive fuel in the fuel tank of an internal combustion engine of a commercial vehicle” and substituting “Any interjurisdictional carrier who intends to bring or causes to be brought into the Province gasoline or motive fuel

3 *Le Règlement est modifié par la suppression de la rubrique «PERMIS DE COMBUSTIBLE ET PERMIS DE COMBUSTIBLE POUR VOYAGE SIMPLE» qui précède l'article 17 et son remplacement par ce qui suit:*

**LICENCES DE L'IFTA ET PERMIS DE
COMBUSTIBLE POUR VOYAGE SIMPLE**

4 *L'article 17 du Règlement est abrogé et remplacé par ce qui suit :*

17 Une demande de licence de l'IFTA doit être faite au Ministre au moyen de la formule qu'il fournit et être accompagnée d'un droit de 5,00 \$ pour deux immatriculations autocollantes pour chaque véhicule à moteur admissible que le demandeur doit utiliser à partir de l'autorité législative de base.

5 *Le Règlement est modifié par l'adjonction après l'article 17 de ce qui suit :*

17.1(1) Aux fins du paragraphe 12.2(3) de la Loi, une immatriculation autocollante doit être apposée et maintenue sur chaque porte latérale d'un véhicule admissible au niveau des yeux et vers l'avant du véhicule.

17.1(2) Une immatriculation autocollante n'est valide qu'aussi longtemps que demeure valide la licence avec laquelle les autocollants sont délivrés.

17.2 Une licence de l'IFTA délivrée par le Ministre expire le 31 décembre de l'année de sa délivrance.

6 *L'article 18 du Règlement est modifié*

a) au passage qui précède l'alinéa (1)a) par la suppression de «Tout consommateur qui prévoit apporter ou fait apporter dans la province de l'essence ou du carburant dans le réservoir d'un véhicule utilitaire muni d'un moteur à combustion interne» et son remplacement par «Tout transporteur interterritorial qui prévoit apporter ou fait apporter dans la pro-

in the fuel tank of an internal combustion engine of a qualified motor vehicle”;

(b) by repealing subsection (2.1);

(c) in subsection (6) by striking out “consumer” wherever it appears and substituting “interjurisdictional carrier”.

7 This Regulation comes into force on August 1, 2000.

vince de l’essence ou du carburant dans le réservoir d’un véhicule admissible muni d’un moteur à combustion interne»;

b) par l’abrogation du paragraphe (2.1);

c) au paragraphe (6), par la suppression de «consommateur» et son remplacement par «transporteur interterritorial».

7 Le présent règlement entre en vigueur le 1^{er} août 2000.