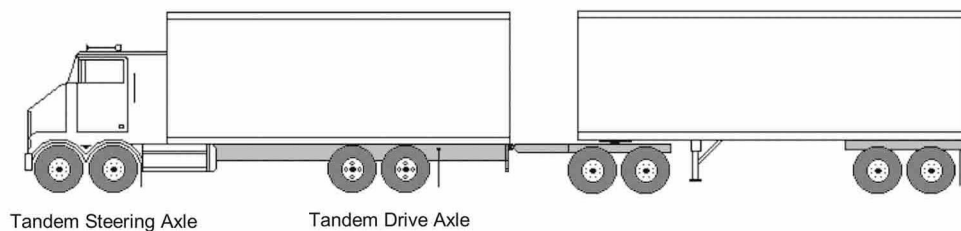


Tandem Steering Axle Truck - Full Trailer Combination Part 2 - Mass Limits

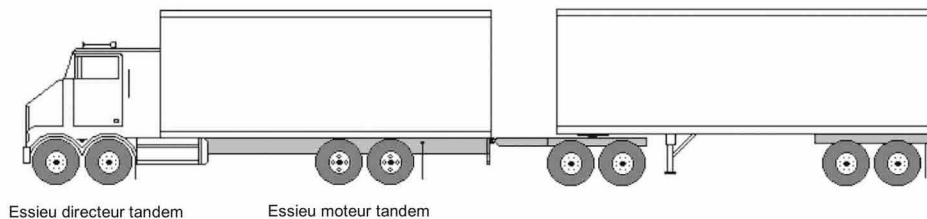


Mass	Limit
Axle Mass Limits	
Tandem Steering Axle	Maximum 16,000 kilograms
Single Axle	Maximum 9,100 kilograms ¹
Tandem Axle	
Axle Spread less than 1.2 metres	Maximum 9,100 kilograms
Axle Spread 1.2 metres to 1.85 metres	Maximum 18,000 kilograms
Axle Spread exceeding 1.85 metres	Maximum 9,100 kilograms ²
Gross Vehicle Mass Limits	
Six Axles	Maximum 51,000 kilograms
Seven Axles	Maximum 53,500 kilograms
Eight Axles	Maximum 53,500 kilograms

¹ See s. 7(6)(d) of the *Vehicle Dimensions and Mass Regulation - Motor Vehicle Act*.

² See s. 7(5)(c) of the *Vehicle Dimensions and Mass Regulation - Motor Vehicle Act*.

Camion à essieu directeur tandem et remorque classique
Partie 2 – Limites de masse

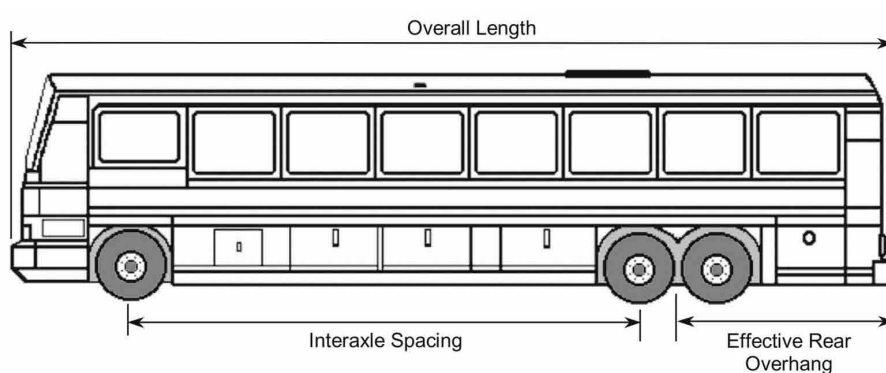


Masse	Limites
Limites de la masse des essieux	
Essieu directeur tandem	Maximum 16 000 kilogrammes
Essieu simple	Maximum 9 100 kilogrammes ¹
Essieu tandem	
Écartement de moins de 1,2 mètre	Maximum 9 100 kilogrammes
Écartement de 1,2 mètre à 1,85 mètre	Maximum 18 000 kilogrammes
Écartement dépassant 1,85 mètre	Maximum 9 100 kilogrammes ²
Limitations de la masse brute du véhicule	
Six essieux	Maximum 51 000 kilogrammes
Sept essieux	Maximum 53 500 kilogrammes
Huit essieux	Maximum 53 500 kilogrammes

¹ Voir art. 7(6)d) du *Règlement sur les dimensions et la masse des véhicules - Loi sur les véhicules à moteur.*

² Voir art. 7(5)c) du *Règlement sur les dimensions et la masse des véhicules - Loi sur les véhicules à moteur.*

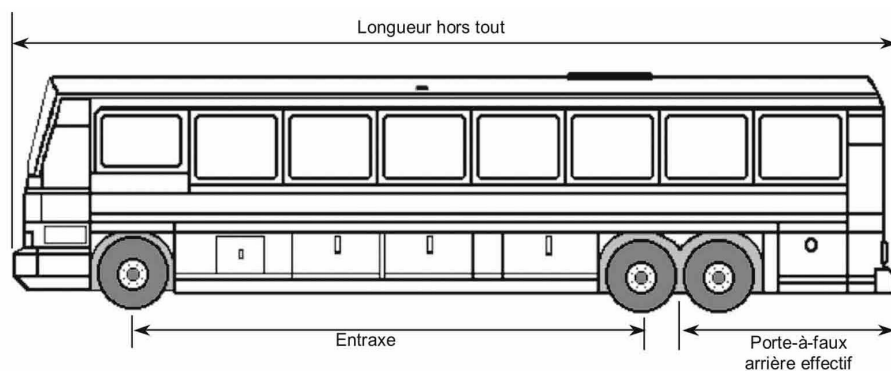
Intercity Bus Part 1 - Dimension Limits



Dimension	Limit
Overall Width	Maximum 2.6 metres
Overall Height	Maximum 4.15 metres
Overall Length	Maximum 14.0 metres
Tandem Axle Spread	Minimum 1.2 metres/Maximum 1.85 metres
Effective Rear Overhang	Maximum 4.0 metres
Axle Requirements	
Overall length 12.5 metres or less	Number of axles not controlled
Overall length exceeding 12.5 metres	Minimum 3 axles
Interaxle Spacings	Minimum 3.0 metres

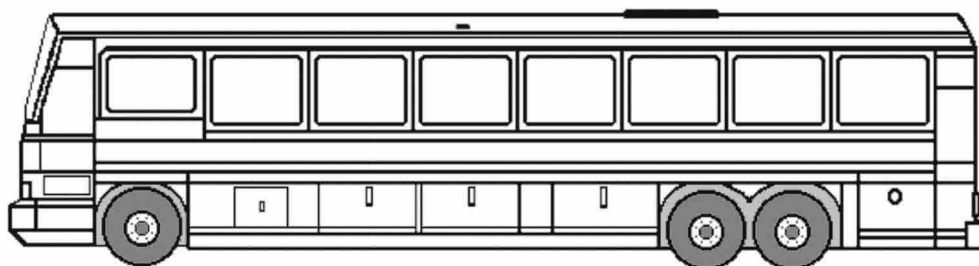
Autocar

Partie 1 – Limites dimensionnelles



Dimensions	Limites
Largeur hors tout	Maximum 2,6 mètres
Hauteur hors tout	Maximum 4,15 mètres
Longueur hors tout	Maximum 14,0 mètres
Écartement de l'essieu tandem	Minimum 1,2 mètre/Maximum 1,85 mètre
Porte-à-faux arrière effectif	Maximum 4,0 mètres
Exigences relatives aux essieux	
Longueur hors tout de 12,5 mètres ou moins	Aucune prescription
Longueur hors tout dépassant 12,5 mètres	Minimum 3 essieux
Entraxes	Minimum 3,0 mètres

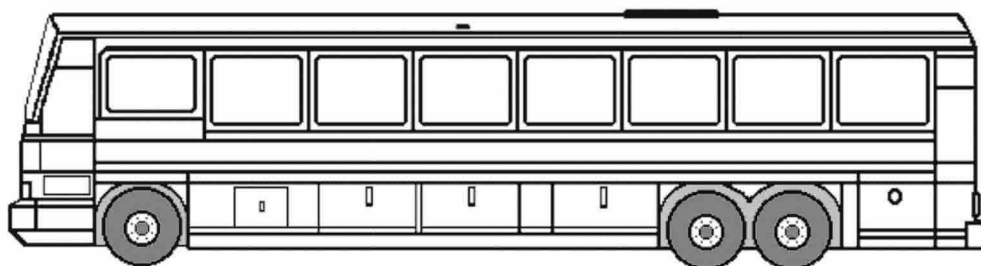
Intercity Bus
Part 2 - Mass Limits



Mass	Limit
Axle Mass Limits	
Steering Axle	Maximum 7,250 kilograms ¹
Single Axle (2 tires on each axle)	Maximum 6,000 kilograms
Single Axle (4 tires on each axle)	Maximum 9,100 kilograms
Tandem Axle (4 tires on each axle)	Maximum 18,000 kilograms
Gross Vehicle Mass Limits	
Two axles (4 tires)	Maximum 13,250 kilograms
Two Axles (6 tires)	Maximum 16,350 kilograms
Three axles (8 tires)	Maximum 20,900 kilograms
Three axles (10 tires)	Maximum 25,250 kilograms

¹ See ss. 7(1)(c), (2), (3) and (4) and 8(1) of the *Vehicle Dimensions and Mass Regulation - Motor Vehicle Act*.

Autocar
Partie 2 - Limites de masse



Masse	Limites
Limites de la masse des essieux	
Essieu directeur	Maximum 7 250 kilogrammes ¹
Essieu simple (2 pneus à chaque essieu)	Maximum 6 000 kilogrammes
Essieu simple (4 pneus à chaque essieu)	Maximum 9 100 kilogrammes
Essieu tandem (4 pneus à chaque essieu)	Maximum 18 000 kilogrammes
Limitations de la masse brute du véhicule	
Deux essieux (4 pneus)	Maximum 13 250 kilogrammes
Deux essieux (6 pneus)	Maximum 16 350 kilogrammes
Trois essieux (8 pneus)	Maximum 20 900 kilogrammes
Trois essieux (10 pneus)	Maximum 25 250 kilogrammes

¹ Voir art. 7(1)c), (2), (3) et (4) et 8(1) du *Règlement sur les dimensions et la masse des véhicules - Loi sur les véhicules à moteur*.

SCHEDULE B**PART I****HIGHWAYS ON WHICH GROSS MASSES OF OVER 43,500 KILOGRAMS ARE NOT PERMITTED**

Highways and portions of highways not otherwise designated in this Schedule

PART II**HIGHWAYS ON WHICH GROSS MASSES OF OVER 43,500 KILOGRAMS BUT NOT GREATER THAN 50,000 KILOGRAMS ARE PERMITTED**

Route 10	from Hardwood Ridge to the junction of Route 123 at the Village of Chipman.
Route 108	from the junction of Route 2 at The Town of Grand Falls to the junction of Route 390 at the village of Plaster Rock.
Route 114	from the junction of the Dawson Road at the Village of Hillsborough to the junction of the Albert Mines Road.
Route 116	from the junction of Route 123 at Gaspereau Forks to the junction of Route 126 at Harcourt.
Route 127	from the junction of Route 3 at Lawrence Station to the junction of Route 1 at Gilmans Corner.
Route 144	from the junction of Access "A" Road in the city of Edmundston to the junction of de la Grande-Rivière Road in the Town of St. Leonard.
Route 160	
Route 190	from the junction of Aroostook Road to the junction with the border of the State of Maine at Fort Fairfield.
Route 360	from the junction of Route 8 westerly for a distance of 7.0 kilometres.
Routes 385, 415, 420, 425	
Access "A" Road	within the city of Edmundston.

ANNEXE B**PARTIE I****ROUTES SUR LESQUELLES SONT INTERDITES LES MASSES BRUTES DE PLUS DE 43 500 KILOGRAMMES**

Routes et tronçons de routes qui ne sont pas décrits d'une autre façon dans la présente annexe

PARTIE II**ROUTES SUR LESQUELLES SONT PERMISES LES MASSES BRUTES DE PLUS DE 43 500 KILOGRAMMES MAIS DE 50 000 KILOGRAMMES AU PLUS**

Route 10	de Hardwood Ridge jusqu'à sa jonction avec la Route 123 au Village of Chipman.
Route 108	de sa jonction avec la Route 2 à La Ville de Grand-Sault jusqu'à sa jonction avec la Route 390 au village de Plaster Rock.
Route 114	de sa jonction avec le chemin Dawson à Village of Hillsborough jusqu'à sa jonction avec le chemin Albert Mines.
Route 116	de sa jonction avec la Route 123 à Gaspereau Forks jusqu'à sa jonction avec la Route 126 à Harcourt.
Route 127	de sa jonction avec la Route 3 à Lawrence Station jusqu'à sa jonction avec la Route 1 à Gilmans Corner.
Route 144	de sa jonction avec le chemin Accès A à la cité d'Edmundston jusqu'à sa jonction avec le chemin de la Grande-Rivière à Town of St. Leonard.
Route 160	
Route 190	de sa jonction avec le chemin Aroostook jusqu'à sa jonction avec la frontière de l'État du Maine à Fort Fairfield.
Route 360	de sa jonction avec la Route 8 en direction ouest sur une distance de 7,0 kilomètres.
Routes 385, 415, 420, 425	
Chemin Accès A	dans la cité d'Edmundston.

<p>Albert Mines Road</p>	<p>from the junction of Route 114 at Edgetts Landing, Albert County, southwesterly to the junction of Underground Lake Road.</p>	<p>Chemin Albert Mines</p>	<p>de sa jonction avec la Route 114 à Edgetts Landing, dans le comté d'Albert, en direction sud-ouest jusqu'à sa jonction avec le chemin Underground Lake.</p>
<p>Aroostook Road</p>	<p>in Victoria County.</p>	<p>Chemin Aroostook</p>	<p>dans le comté de Victoria.</p>
<p>Back Road</p>	<p>from the junction of Northwest Road at Exmoor to the junction of Route 420.</p>	<p>Chemin Back</p>	<p>de sa jonction avec le chemin Northwest à Exmoor jusqu'à sa jonction avec la Route 420.</p>
<p>de la Grande-Rivière Road</p>	<p>from the junction of Route 144 in Madawaska County northeasterly to the junction of Route 2.</p>	<p>Chemin de la Grande-Rivière</p>	<p>de sa jonction avec la Route 144, dans le comté de Madawaska, en direction nord-est jusqu'à sa jonction avec la Route 2.</p>
<p>Desherbiers Road</p>	<p>from the junction of Gerasime Gallant Road in Kent County easterly to the junction of Pont-du-Milieu Road.</p>	<p>Chemin Desherbiers</p>	<p>de sa jonction avec le chemin Gerasime Gallant, dans le comté de Kent, en direction est jusqu'à sa jonction avec le chemin Pont-du-Milieu.</p>
<p>Gerasime Gallant Road</p>	<p>from the junction of Saint-Ignace Road in Kent County northerly for approximately 0.7 km to the junction of the Desherbiers Road.</p>	<p>Chemin Gerasime Gallant</p>	<p>de sa jonction avec le chemin Saint-Ignace, dans le comté de Kent, en direction nord sur une distance de 0,70 kilomètre environ jusqu'à sa jonction avec le chemin Desherbiers.</p>
<p>Mullin Stream Road</p>	<p>from the junction of the Back Road in Northumberland County northerly for a distance of 8.0 kilometres.</p>	<p>Chemin Mullin Stream</p>	<p>de sa jonction avec le chemin Back, dans le comté de Northumberland, en direction nord sur une distance de 8,0 kilomètres.</p>
<p>Northwest Road</p>	<p>from the junction of Route 425 at Sunny Corner to the junction of the Back Road at Exmoor.</p>	<p>Chemin Northwest</p>	<p>de sa jonction avec la Route 425 à Sunny Corner jusqu'à sa jonction avec le chemin Back à Exmoor.</p>
<p>Saint-Ignace Road</p>	<p>from the junction of Route 11 westerly to the junction of Gerasime Gallant Road at Saint-Ignace.</p>	<p>Chemin Saint-Ignace</p>	<p>de sa jonction avec la Route 11 en direction ouest jusqu'à sa jonction avec le chemin Gerasime Gallant à Saint-Ignace.</p>

PART III

HIGHWAYS ON WHICH GROSS MASSES OF OVER 43,500 KILOGRAMS BUT NOT GREATER THAN 56,500 KILOGRAMS ARE PERMITTED

- Route 100 from the junction of Route 7 to the junction of Route 1 at the MacKay interchange in The City of Saint John.
- Route 108 from the junction of Route 109 at the village of Plaster Rock to the junction of Route 8 at Renous.
- Route 126 from the junction of Route 2 in the city of Moncton to the junction of Route 118 in the city of Miramichi.
- Route 430 from the junction of Route 11 at the City of Bathurst to the junction of Route 8 at the city of Miramichi.
- Route 790 from the junction of Route 1 at Lepreau to the junction of County Line Road at Salkeld.
- Route 885 from the junction of the new Route 2 to the northern boundary of the Village of Petitcodiac.
- County Line Road from the junction of Route 790 at Salkeld, southerly for a distance of 1.3 kilometres.

PART IV

HIGHWAYS ON WHICH GROSS MASSES OF OVER 43,500 KG BUT NOT GREATER THAN 62,500 KG ARE PERMITTED

- Routes 1, 2, 3, 4, 7, 8
- Route 10 from the junction of Route 1 at the Town of Sussex to the junction of Route 123 at the Village of Chipman.
- Route 10 from the junction of Route 8 in The City of Fredericton to Hardwood Ridge.
- Routes 11, 15, 16, 17, 95

PARTIE III

ROUTES SUR LESQUELLES SONT PERMISES LES MASSES BRUTES DE PLUS DE 43 500 KILOGRAMMES MAIS DE 56 500 KILOGRAMMES AU PLUS

- Route 100 de sa jonction avec la Route 7 jusqu'à sa jonction avec la Route 1 à l'échangeur MacKay à The City of Saint John.
- Route 108 de sa jonction avec la Route 109 au village de Plaster Rock jusqu'à sa jonction avec la Route 8 à Renous.
- Route 126 de sa jonction avec la Route 2 à la cité de Moncton jusqu'à sa jonction avec la Route 118 à la cité de Miramichi.
- Route 430 de sa jonction avec la Route 11 à City of Bathurst jusqu'à sa jonction avec la Route 8 à la cité de Miramichi.
- Route 790 de sa jonction avec la Route 1 à Lepreau jusqu'à sa jonction avec le chemin County Line à Salkeld.
- Route 885 de sa jonction avec la nouvelle Route 2 jusqu'à la limite nord du Village de Petitcodiac.
- Chemin County Line de sa jonction avec la Route 790 à Salkeld en direction sud sur une distance de 1,3 kilomètre.

PARTIE IV

ROUTES SUR LESQUELLES SONT PERMISES LES MASSES BRUTES DE PLUS DE 43 500 KILOGRAMMES MAIS DE 62 500 KILOGRAMMES AU PLUS

- Routes 1, 2, 3, 4, 7, 8
- Route 10 de sa jonction avec la Route 1 à Town of Sussex jusqu'à sa jonction avec la Route 123 à Village of Chipman.
- Route 10 de sa jonction avec la Route 8 à The City of Fredericton jusqu'à Hardwood Ridge.
- Routes 11, 15, 16, 17, 95

Route 100	from the junction of Route 1 at the MacKay interchange in The City of Saint John to the Marr Road in the town of Rothesay.	Route 100	de sa jonction avec la Route 1 à l'échangeur MacKay à The City of Saint John jusqu'au chemin Marr à la ville de Rothesay.
Route 101		Route 101	
Route 102	from the junction of Route 2 at Longs Creek to the junction of Prospect Street in The City of Fredericton.	Route 102	de sa jonction avec la Route 2 à Longs Creek jusqu'à sa jonction avec la rue Prospect à The City of Fredericton.
Route 105	from the junction of Route 8 to the junction of Route 620 in The City of Fredericton.	Route 105	de sa jonction avec la Route 8 jusqu'à sa jonction avec la Route 620 à The City of Fredericton.
Route 105	from the junction of Route 605 at the town of Nackawic to Route 2 at Pokiok.	Route 105	de sa jonction avec la Route 605 à la ville de Nackawic jusqu'à la Route 2 à Pokiok.
Route 105	from the junction of Route 107 at the village of Bristol to the junction of Station Road in the village of Florenceville.	Route 105	de sa jonction avec la Route 107 au village de Bristol jusqu'à sa jonction avec le chemin Station au village de Florenceville.
Route 105	from the Junction of Route 2 at Mill Cove to the junction of Route 10 at Youngs Cove.	Route 105	de sa jonction avec la Route 2 à Mill Cove jusqu'à sa jonction avec la Route 10 à Youngs Cove.
Route 106	from the junction of Route 15 in the city of Moncton to the junction of Route 114.	Route 106	de sa jonction avec la Route 15 à la cité de Moncton jusqu'à sa jonction avec la Route 114.
Route 106	from the junction of Route 2 at River Glade to the junction of Route 2 at the Village of Petitcodiac.	Route 106	de sa jonction avec la Route 2 à River Glade jusqu'à sa jonction avec la Route 2 au Village de Petitcodiac.
Route 107	from the junction of Route 105 at the village of Bristol to Deersdale.	Route 107	de sa jonction avec la Route 105 au village de Bristol jusqu'à Deersdale.
Route 110		Route 110	
Route 111	from the junction of Route 1 at the town of Rothesay to the Saint John Airport.	Route 111	de sa jonction avec la Route 1 à la ville de Rothesay jusqu'à l'aéroport de Saint John.
Route 112	from the junction of Route 2 at Coles Island to the junction of Route 2 at the village of Salisbury.	Route 112	de sa jonction avec la Route 2 à Coles Island jusqu'à sa jonction avec la Route 2 au village de Salisbury.
Route 112	from the junction of Route 114 at The Town of Riverview to the junction of Route 910.	Route 112	de sa jonction avec la Route 114 à Town of Riverview jusqu'à sa jonction avec la Route 910.
Route 113	from the junction of Route 11 at Pokemouche to the Town of Shippagan.	Route 113	de sa jonction avec la Route 11 à Pokemouche jusqu'à Town of Shippagan.

Route 114	from the junction of Route 106 in the city of Moncton to the junction of the Dawson Road in the Village of Hillsborough.	Route 114	de sa jonction avec la Route 106 à la cité de Moncton jusqu'à sa jonction avec le chemin Dawson à Village of Hillsborough.
Route 114	from the junction of Route 2 at the Village of Sussex Corner to South Branch.	Route 114	de sa jonction avec la Route 2 à Village de Sussex Corner jusqu'à South Branch.
Route 115	from the junction of Route 535 at Notre-Dame to Village de Saint-Antoine.	Route 115	de sa jonction avec la Route 535 à Notre-Dame jusqu'au Village de Saint-Antoine.
Route 117	from the junction of Route 11 to the junction of Route 8 within the city of Miramichi.	Route 117	de sa jonction avec la Route 11 jusqu'à sa jonction avec la Route 8 à la cité de Miramichi.
Route 119		Route 119	
Route 120	from the border of the Province of Québec to the junction of route 144 in the city of Edmundston.	Route 120	de la frontière de la Province de Québec jusqu'à sa jonction avec la Route 144 à la cité d'Edmundston.
Route 123		Route 123	
Route 126	from the junction of Route 118 to the junction of Route 117 within the city of Miramichi.	Route 126	de sa jonction avec la Route 118 jusqu'à sa jonction avec la Route 117 à la cité de Miramichi.
Route 127	from the junction of Route 1 at Gilmans Corner to the junction of Route 1 at Digdeguash.	Route 127	de sa jonction avec la Route 1 à Gilmans Corner jusqu'à sa jonction avec la Route 1 à Digdeguash.
Routes 128, 130		Routes 128, 130	
Route 132	from the junction of Route 15 at the town of Shediac to the junction of Parker Road at Scoudouc.	Route 132	de sa jonction avec la Route 15 à la ville de Shediac jusqu'à sa jonction avec le chemin Parker à Scoudouc.
Route 133		Route 133	
Route 134	from the junction of Route 133 to the junction of Route 11 at Gilberts Corner.	Route 134	de sa jonction avec la Route 133 jusqu'à sa jonction avec la Route 11 à Gilberts Corner.
Route 134	from the diamond interchange on Route 11 at the Village of Rexton to Route 495.	Route 134	de l'échangeur en losange de la Route 11 à Village of Rexton jusqu'à la Route 495.
Route 134	from the junction of Route 11 in the City of Bathurst to the junction of Route 430 in the City of Bathurst.	Route 134	de sa jonction avec la Route 11 à City of Bathurst jusqu'à sa jonction avec la Route 430 à City of Bathurst.
Route 134	that portion of Route 134 within the village of Belledune.	Route 134	le tronçon de la Route 134 dans le village de Belledune.
Route 134	from the junction of Route 17 at the Village of Tide Head to the easterly boundary of the Town of Dalhousie.	Route 134	de sa jonction avec la Route 17 à Village of Tide Head jusqu'à la limite est de Town of Dalhousie.

Route 140		Route 140	
Route 144	from the junction of Mont Farlagne Road to the junction of Centre Madawaska Boulevard in the city of Edmundston.	Route 144	de sa jonction avec le chemin Mont Farlagne jusqu'à sa jonction avec le boulevard Centre Madawaska à la cité d'Edmundston.
Route 161	from the junction of Route 120 to the junction of Route 205 in the Village of Clair.	Route 161	de sa jonction avec la Route 120 jusqu'à sa jonction avec la Route 205 à Village of Clair.
Route 170		Route 170	
Route 176	from the junction of Route 1 at Pennfield Corner to the junction of Brunswick Street in the village of Blacks Harbour.	Route 176	de sa jonction avec la Route 1 à Pennfield Corner jusqu'à sa jonction avec la rue Brunswick dans le village de Blacks Harbour.
Routes 177, 180		Routes 177, 180	
Route 205	within the Village of Saint-François de Madawaska to the junction of Route 161 in the Village of Clair.	Route 205	dans le Village de Saint François de Madawaska jusqu'à sa jonction avec la Route 161 à Village of Clair.
Route 275	from the junction of Route 134 in the Town of Dalhousie to the Drapeau Road in the Village of Balmoral.	Route 275	de sa jonction avec la Route 134 à Town of Dalhousie jusqu'au chemin Drapeau à Village of Balmoral.
Route 430	from the junction of Route 11 to the junction of Route 134 in the City of Bathurst.	Route 430	de sa jonction avec la Route 11 jusqu'à sa jonction avec la Route 134 à City of Bathurst.
Route 495	from the junction of route 134 in the Village of Rexton southerly for a distance of 1.0 kilometre.	Route 495	de sa jonction avec la Route 134 à Village of Rexton en direction sud sur une distance de 1,0 kilomètre.
Route 535	from the junction of Route 11 at Cocagne to the junction of Route 115 at Notre-Dame.	Route 535	de sa jonction avec la Route 11 à Cocagne jusqu'à sa jonction avec la Route 115 à Notre-Dame.
Route 555	from the junction of Route 2 to the junction of Route 103 in the town of Woodstock.	Route 555	de sa jonction avec la Route 2 jusqu'à sa jonction avec la Route 103 à la ville de Woodstock.
Route 605	from the junction of Route 105 at the town of Nackawic northerly for a distance of 2.0 kilometres.	Route 605	de sa jonction avec la Route 105 à la ville de Nackawic en direction nord sur une distance de 2,0 kilomètres.
Route 620	from the junction of Route 105 to The City of Fredericton boundary.	Route 620	de sa jonction avec la Route 105 jusqu'à la limite de The City of Fredericton.
Route 625	from the junction of Route 8 at Boiestown to the junction of the Bloomfield Ridge Road.	Route 625	de sa jonction avec la Route 8 à Boiestown jusqu'à sa jonction avec le chemin Bloomfield Ridge.
Routes 640, 660		Routes 640, 660	

Route 780	from the junction of Route 1 at Upper Letang to the junction of Route 785.	Route 780	de sa jonction avec la Route 1 à Upper Letang jusqu'à sa jonction avec la Route 785.
Routes 785, 865		Routes 785, 865	
Route 870	from the junction of Route 2 to the junction of the O'Neill Road.	Route 870	de sa jonction avec la Route 2 jusqu'à sa jonction avec le chemin O'Neill.
Route 880	from the junction of Route 885 at Havelock easterly for a distance of 3.0 kilometres.	Route 880	de sa jonction avec la Route 885 à Havelock en direction est sur une distance de 3,0 kilomètres.
Route 885	from the junction of Route 106 in the Village of Petitcodiac northwesterly to the Village of Petitcodiac boundary.	Route 885	de sa jonction avec la Route 106 au Village de Petitcodiac en direction nord-ouest jusqu'à la limite du Village de Petitcodiac.
Route 885	from the junction of Route 880 at Havelock to the interchange of the new Route 2 and Route 885.	Route 885	de sa jonction avec la Route 880 à Havelock jusqu'à l'échangeur de la nouvelle Route 2 et de la Route 885.
Route 890	from the junction of Route 1 at the Town of Sussex northerly for a distance of 1.0 kilometre.	Route 890	de sa jonction avec la Route 1 à Town of Sussex en direction nord sur une distance de 1,0 kilomètre.
Route 905	from the junction of Route 1 at the Village of Petitcodiac to the junction of the Sanatorium Road.	Route 905	de sa jonction avec la Route 1 au Village de Petitcodiac jusqu'à sa jonction avec le chemin Sanatorium.
Route 910	from the junction of Route 112 to the junction of Hardscrabble Road at Berryton.	Route 910	de sa jonction avec la Route 112 jusqu'à sa jonction avec le chemin Hardscrabble à Berryton.
Route 930	from the junction of Route 15 to the junction of Route 133 at Barachois.	Route 930	de sa jonction avec la Route 15 jusqu'à la jonction avec la Route 133 à Barachois.
Beauvista Drive	from the junction of Val-d'Amour Road to the junction of Route 134 in the Village of Atholville.	Promenade Beauvista	de sa jonction avec le chemin Val-d'Amour jusqu'à sa jonction avec la Route 134 au Village d'Atholville.
Bettle Point Road	in Kings County.	Chemin Bettle Point	dans le comté de Kings.
Bérubé Road	from the junction of the Rivière-à-la-Truite Road to the junction of Route 2.	Chemin Bérubé	de sa jonction avec le chemin Rivière-à-la-Truite jusqu'à sa jonction avec la Route 2.
Blair Malcolm Road	from the junction of Route 11 in Restigouche County southerly for a distance of 1.3 kilometres.	Chemin Blair Malcolm	de sa jonction avec la Route 11, dans le comté de Restigouche, en direction sud sur une distance de 1,3 kilomètre.

Bloomfield Ridge Road	from the junction of Route 625 to the junction of the Holtville Road.	Chemin Bloomfield Ridge	de sa jonction avec la Route 625 jusqu'à sa jonction avec le chemin Holtville.
Centre Madawaska Boulevard	from the junction of Route 2 to the junction of Route 144.	Boulevard Centre Madawaska	de sa jonction avec la Route 2 jusqu'à sa jonction avec la Route 144.
Church Street	in The Town of St. Stephen.	Rue Church	à The Town of St. Stephen.
Clements Brook Road	from the junction of Route 1 at the Village of Norton to the junction of Riverview Drive East.	Chemin Clements Brook	de sa jonction avec la Route 1 au Village of Norton jusqu'à sa jonction avec la promenade Riverview East.
Crook Brook Road	in Northumberland County.	Chemin Crook Brook	dans le comté de Northumberland.
Dawson Road	from the junction of Route 114 west-erly for a distance of 1.5 kilometres.	Chemin Dawson	de sa jonction avec la Route 114 en direction ouest sur une distance de 1,5 kilomètre.
de la Grande-Rivière Road	from the junction of Route 2 in Madawaska County north-easterly for a distance of 0.8 kilometres.	Chemin de la Grande-Rivière	de sa jonction avec la Route 2, dans le comté de Madawaska, en direction nord-est sur une distance de 0,8 kilomètre.
Drapeau Road	in Restigouche County.	Chemin Drapeau	dans le comté de Restigouche.
East Main Street	from the junction of Route 16 to the junction of Station Street in the Village of Port Elgin.	Chemin East Main	de sa jonction avec la Route 16 jusqu'à sa jonction avec la rue Station au Village de Port Elgin.
Hazelton Road	from the junction of Route 8 at the Village of Doaktown to the junction of the Storeytown Road.	Chemin Hazelton	de sa jonction avec la Route 8 au Village de Doaktown jusqu'à sa jonction avec le chemin Storeytown.
Holtville Road	in Northumberland County.	Chemin Holtville	dans le comté de Northumberland.
Lakefield Road	in Kings County.	Chemin Lakefield	dans le comté de Kings.
Marr Road	in the town of Rothesay.	Chemin Marr	à la ville de Rothesay.

Miller Boulevard	in the Town of Dalhousie.	Boulevard Miller	à Town of Dalhousie.
Mont Farlagne Road	from the junction of Route 2 to the junction of Route 144.	Chemin Mont Farlagne	de sa jonction avec la Route 2 jusqu'à sa jonction avec la Route 144
Old Bay Road	in Charlotte County.	Chemin Old Bay	dans le comté de Charlotte.
Osborne Road	in Kings County.	Chemin Osborne	dans le comté de Kings.
Parker Road	from the junction of Route 132 at Scoudouc to Scoudouc Industrial Park.	Chemin Parker	de sa jonction avec la Route 132 à Scoudouc jusqu'au parc industriel de Scoudouc.
Pine Glen Road	in Albert County.	Chemin Pine Glen	dans le comté d'Albert.
Prince William Street	from the junction of the Old Bay Road to Route 1 in The Town of St. Stephen.	Rue Prince William	de sa jonction avec le chemin Old Bay jusqu'à la Route 1 à The Town of St. Stephen.
Prospect Street	from the junction of Route 102 to the junction of Route 640 in The City of Fredericton.	Rue Prospect	de sa jonction avec la Route 102 jusqu'à sa jonction avec la Route 640 à The City of Fredericton.
Royree Road	from the junction of St. Stephen Drive to Church Street in The Town of St. Stephen.	Chemin Royree	de sa jonction avec la promenade St. Stephen jusqu'à la rue Church à The Town of St. Stephen.
Salmon Boulevard Extension	from the junction of Route 134 to the junction of Route 11.	Prolongement du Boulevard Salmon	de sa jonction avec la Route 134 jusqu'à sa jonction avec la Route 11.
Sanatorium Road	from the junction of Route 905 north-erly for a distance of 3.0 kilometres.	Chemin Sanatorium	de sa jonction avec la Route 905 en direction nord sur une distance de 3,0 kilomètres.
St. Stephen Drive	in The Town of St. Stephen.	Promenade St. Stephen	dans The Town of St. Stephen.
Storeytown Road	from the junction of the Hazelton Road at the Village of Doaktown to the junction of the Crook Brook Road.	Chemin Storeytown	de sa jonction avec le chemin Hazelton au Village de Doaktown jusqu'à sa jonction avec le chemin Crook Brook.
Sugarloaf Road	in the City of Campbellton.	Chemin Sugarloaf	à City of Campbellton.

Sugarloaf
West
Road in the City of Campbellton.

Turgeon
Road from the junction of Route 11 to the
junction of Route 134 in the village of
Belledune.

Val-
d'Amour
Road from the junction of Route 11 to the
junction of Beauvista Drive.

Chemin
Sugarloaf
ouest à City of Campbellton.

Chemin
Turgeon de sa jonction avec la Route 11
jusqu'à sa jonction avec la
Route 134 au village de Belle-
dune.

Chemin
Val-
d'Amour de sa jonction avec la Route 11
jusqu'à sa jonction avec la prome-
nade Beauvista.

SCHEDULE C

ANNEXE C

Column I Section	Column II Category of Offence
4(1)	E
4(3)	E
5	E
6(1)	E
6(2)	E
6(3)	E
6(5)	E
6(7)	E
11(1)	E
11(2)	E

Colonne I Article	Colonne II Classe de l'infraction
4(1)	E
4(3)	E
5	E
6(1)	E
6(2)	E
6(3)	E
6(5)	E
6(7)	E
11(1)	E
11(2)	E

